

PROJEKT  
**UCHWAŁA NR ..... 2020**  
**RADY MIASTA ZIELONA GÓRA**

z dnia ..... 2020 r.

**DRUK NR 448**  
Biuro Rady Miasta Zielona Góra  
Wpłynęło dnia: 2020-02-24

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania.**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.<sup>1)</sup>) oraz art. 13b ust. 3- 5 i art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.<sup>2)</sup>) **uchwała się, co następuje:**

**§ 1.** W uchwale nr XVIII.391.2020 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 21 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania (Dz. Urz. Woj. Lubus. poz. 364) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

**„§ 1. 1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania:**

- 1) **Sektor „A”** (niebieski) ograniczony ulicami: Wandy, Zamkową, Kupiecką, Generała Jarosława Dąbrowskiego, Zbigniewa Herberta, Dworcową, Ułańską, Fryderyka Chopina, Bolesława Chrobrego, pl. Placem Marszałka Józefa Piłsudskiego, Podgórną, Piaskową, Ceglana, Wrocławską, Henryka Sienkiewicza, Fabryczną, Mikołaja Reja, Aleją Wojska Polskiego, z wyłączeniem pasa drogowego ul. Fabrycznej na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Konstytucji 3 Maja i ul. Owocowej oraz na głównym przebiegu ul. Stanisława Moniuszki na odcinku od ul. Długiej do ul. Jaskółczej, na ul. Ogrodowej na odcinku od ul. Jaskółczej do ul. Fabrycznej, na ul. Jedności na odcinku od ul. Mikołaja Reja do ul. Dąbrówki, ul. Mieszka I od ul. Bolesława Chrobrego do ul. Bolesława Krzywoustego, ul. Zyty, ul. Krótkiej oraz ul. Podgórnej na odcinku od pl. Placu Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Lwowskiej,;
- 2) **Sektor „B”** (zielony) na ul. Wazów na odcinku od pl. Placu Marszałka Józefa Piłsudskiego do ul. Stanisława Staszica, ul. Fabryczna na odcinku od ul. Ogrodowej do ul. Konstytucji 3 Maja, ul. Owocowa, na ul. Dworcowej na odcinku od ul. Ulańskiej do ronda Henryka Maćkowiaka, na ul. Sulechowskiej na odcinku od ronda Michała Kaziowa do ronda Henryka Maćkowiaka oraz na ul. Generała Józefa Bema na odcinku od ronda Henryka Maćkowiaka do ul. Stanisława Staszica.”;

2) § 31 otrzymuje brzmienie:

**„§ 31. 1.** Abonamenty wydane na podstawie przepisów określonych w § 32, których termin ważności:

- 1) rozpoczął się przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, zachowują ważność do końca okresów, na jakie były wydane;
- 2) rozpocznie się po dniu wejścia w życie niniejszej uchwały, tracą ważność.
  2. Opłaty za niewykorzystany abonament, w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2, podlegają zwrotowi na wniosek okaziciela abonamentu.
  3. Karty pojazdu ekologicznego wydane na podstawie przepisów określonych w § 32 zachowują ważność do dnia 30 kwietnia 2020 r.
  4. Opłaty za niewykorzystane karty pojazdu ekologicznego, w przypadku, o którym mowa w ust. 3, podlegają zwrotowi na wniosek okaziciela karty pojazdu ekologicznego.
  5. Wydane na podstawie przepisów określonych w § 32 karty mieszkańca zachowują ważność do dnia 30 kwietnia 2020 roku.
  6. Wydane na podstawie przepisów określonych w § 32 zaświadczenia potwierdzające uprawnienia do zerowej stawki opłaty za parkowanie w strefie zachowują ważność do dnia 30 kwietnia 2020 roku.”;

3) załącznik do uchwały otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zielona Góra.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 2020 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przedkładam projekt uchwały  
Rady Miasta Zielona Góra

*mgr inż. Janusz Kubicki*

Zielona Góra, ..... 2020 r.

*mgr inż. Michał Szulc*

Zastępca Dyrektora  
Departamentu Zarządzania Drogami

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1309, 1571, 1696 i 1815.

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698, 730, 1495, 1716, 1815 i 2020.

*mgr Ewa Trzcińska*



z dnia .....



Zastępca Dyrektora  
Departamentu Zarządzania Drogami



## UZASADNIENIE do projektu uchwały

### 1. Podstawa prawna uchwały.

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym organy gminy mogą wydawać akty prawa miejscowego w zakresie zasad i trybu korzystania z gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej. Zgodnie z art. 13 b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Rada Miasta na wniosek Prezydenta Miasta, zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania.

Rada Miasta, ustalając strefę płatnego parkowania (art. 13 b ust. 4 pkt. 1a ww. ustawy) ustala wysokość opłaty, za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania z tym, że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (która od 01.01.2020r., przy kwocie minimalnego wynagrodzenia za pracę równego 2600,00 zł brutto, może wynieść 3,90 zł), może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi oraz określa sposób pobierania opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania.

W związku z art. 13f ww. ustawy Rada Miasta określa wysokość opłaty dodatkowej oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (która od 01.01.2020r., przy kwocie minimalnego wynagrodzenia za pracę równego 2600,00 zł brutto, może wynieść 260,00 zł).

### 2. Zamierzone cele uchwały.

- 1). włączenie do obszaru strefy płatnego parkowania parkingów zrealizowanych w ramach projektu budowy Centrum Przesiadkowego przy ul Dworcowej;
- 2). doprecyzowanie przepisów przejściowych dotyczących wydanych kart i abonamentów.

### 3. Określenie przewidywanych skutków proponowanych rozwiązań, m. in. społecznych, ekonomicznych, gospodarczych, organizacyjnych, prawnych.

Włączenie do obszaru strefy płatnego parkowania parkingów zrealizowanych w ramach projektu budowy Centrum Przesiadkowego przy ul Dworcowej, które nie objęte SPP, nie spełniają swojej roli parkingu chwilowego dla podróżnych korzystających z transportu zbiorowego.

Parkingi te dopuszczają postój, zgodnie z oznakowaniem pionowym do 1 godz., zapewniający możliwość przywiezienia lub odebrania podróżnych. Z uwagi na brak możliwości egzekwowania postoju krótkotrwałego pojazdy parkują przez wiele godzin lub dni uniemożliwiając wykorzystanie zgodnie z założonym w projekcie celem. Wprowadzenie opłaty za parkowanie powyżej 1 godziny wymusi rotację pojazdów oraz w znacznym stopniu ograniczy wykorzystanie parkingów do postojów długotrwałych.

Doprecyzowanie przepisów przejściowych zmienia termin obowiązywania kart, abonamentów i zaświadczeń wydanych na podstawie dotychczasowych przepisów, wydłużając termin ich ważności do 30 dni po wejściu w życie 1 kwietnia 2020 r. nowych regulacji. Wydłużenie terminu da możliwość złożenia i rozpatrzenia wniosków w oparciu o uchwałę nr XVIII.391.2020 Rady Miasta Zielona Góra z dnia 21 stycznia 2020 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania

### 4. Określenie skutków proponowanych rozwiązań po połączeniu Miasta z Gminą.

Nie dotyczy.

### 5. Określenie skutków finansowych oraz źródeł ich pokrycia.

Zmiany powinny przyczynić się do zwiększenia dochodów budżetu Miasta z tytułu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drodze publicznej w strefie płatnego parkowania. Dochody budżetowe sfinansują ewentualne dodatkowe wydatki m.in na zakup parkometrów, wyznaczenie miejsc parkingowych.

### 6. Opinie uprawnionych podmiotów.

Zgodnie z art. 13 b ust. 3 ustawy o drogach publicznych projekt uchwały wymaga opinii organów zarządzających drogami i ruchem na drogach.

SKARBNIK MIASTA

*[Podpis]*  
Regina Renc

data, podpis z-cy Prezydenta lub SM albo FM

*mgr inż. Michał Szulc*

24.02.2020

Zastępca Dyrektora  
Departamentu Zarządzania Drogami  
data, podpis kierownika kom. org. urz.

PREZYDENT MIASTA

*mgr inż. Janusz Kubicki*

Zgodnie z § 54 ust. 3 Statutu Miasta.  
Nie dotyczy uchwał w sprawach budżetu.  
wydanie 6