



Zielona Góra 02.03.2021

Mieszkańcy Zielonej Góry
Grupa Inicjatywy Lokalnej Jędrzychów
Kontakt:
Dariusz Jacek Legutowski
radny@legutowski.pl
nr tel. 601778351

Prezydent Miasta Zielona Góra
Janusz Kubicki
Podgórna 22

W związku z decyzją o likwidacji kursów linii 44 przez osiedle Kwiatowe mieszkańcy Jędrzychowa wnoszą o przywrócenie połączenia na tej trasie.

Wyłączenie przystanków autobusowych linii 44 na ul. Mieczkowej i Liliowej nastąpiło z dnia na dzień, bez konsultacji z mieszkańcami, na skutek petycji za likwidacją połączenia, która była podsuwana do podpisu jedynie niektórym mieszkańcom w lutym tego roku, przy jednoczesnym braku ogólnodostępnej informacji na ten temat.

Od ponad dekady, czyli od chwili uruchomienia połączenia w wyniku usilnych starań mieszkańców popartych wnioskami do UM, z linii 44 korzysta wielu mieszkańców. Dla osiedla Kwiatowego jest to jedyne połączenie z centrum miasta. Stanowi niezwykle ważne udogodnienie, szczególnie dla dzieci i młodzieży szkolnej oraz ludzi starszych. Od 1 marca linia 44 całkowicie ominie osiedle Kwiatowe, co bardzo utrudni ludziom starszym załatwianie codziennych spraw jak wizyta u lekarza czy zakupy w osiedlowym supermarkecie. Zmusi ich do pokonywania dużych odległości (często nawet 2 km w jedną stronę) z torbami pełnymi zakupów. Natomiast dzieciom i młodzieży utrudni dojazd do szkół czy na dodatkowe zajęcia pozalekcyjne. Wydłużona linia 44 stanowiła doskonałe połączenie z handlowym centrum miasta, obiektami sportowymi jak hala sportowa czy CRS, stanowiła połączenie z centrum przesiadkowym ułatwiając mieszkańcom podróżowanie a także dotarcie do ważnych urzędów.

Poza tym decyzja ta jest sprzeczna z wytycznymi dotyczącym ochrony środowiska oraz programem Czyste Powietrze. Miasto powinno promować rozwiązania ograniczające ruch aut w centrum a nie ograniczać ekologiczne połączenia elektrycznymi autobusami, wymuszając tym samym wzmożone korzystanie z prywatnych samochodów. Jest to działanie zupełnie niezrozumiałe i zgoła sprzeczne z wszystkimi światowymi trendami.

Należy również wspomnieć o absurdalnym argumencie przedstawionym przez MZK, mianowicie 25-02-2020r. na stronie przewoźnika pojawił się komunikat informujący, że przyczyną likwidacji kursów przez osiedle Kwiatowe jest zła nawierzchnia ulic Mieczkowej i Liliowej (<https://www.mzk.zgora.pl/komunikaty/zmiana-trasy-linii-44-od-1-marca-2021-r-i33>).



Owszem ulica wymaga remontu, ale to nie może być przyczyną likwidacji połączenia autobusowego. Przecież remonty ulic dotyczą całego miasta, wszystko z czasem się niszczy i wymaga remontu. Jednak jak dotąd nie przeszkadzało to w kursowaniu autobusów (nawet podczas długotrwałego remontu ul. Botanicznej nie wstrzymano kursów linii 0,80,27,44). Poza tym na osiedlu nie są prowadzone żadne prace remontowe. Jeśli natomiast przyjąć, że to autobusy są przyczyną uszkodzeń nawierzchni, należałoby wstrzymać wszystkie prace budowlane na osiedlu, bo to przede wszystkim ciężkie, mocno obciążone samochody ciężarowe, dowożące towar na budowy niszczą źle wykonaną drogę na podmokłym terenie (oczywiście byłoby to działanie bezprawne i jeszcze bardziej absurdalne).

Miasto wybiera dziwną opcję, zamiast naprawić drogę i usunąć problem, utrudnia mieszkańcom życie likwidując ważne połączenie autobusowe. To nie poprawi nawierzchni drogi. Mieszkańcy proszą o cofnięcie tej tak niekorzystnej dla społeczności Jędrzychowa i całego miasta decyzji.

Z poważaniem

Mieszkańcy Zielonej Góry

Grupa Inicjatywy Lokalnej Jędrzychów

Załączniki:

- wyniki internetowych ankiet
- petycja

Do wiadomości:

- Dyrektor MZK w Zielonej Górze
- radni miasta Zielonej Góry
- media