

Do  
Janusza Kubickiego  
Prezydenta Miasta Zielona Góra  
ul. Podgórna 22  
65-424 Zielona Góra

**INTERPELACJA / PYTANIE**  
**nr 86/DJL/2022**

**Dotyczy:**     *Stan techniczny remontowanego wiaduktu w ciągu ul. Zjednoczenia*

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 16, poz. 95), zwracam się do Pana Prezydenta z interpelacją w następującej sprawie.

1. Wykonywanie okresowych przeglądów i inspekcji dróg oraz obiektów mostowych to jedno z najważniejszych zadań związanych z zarządzaniem drogami i mostami. Informacje uzyskane w ramach tych działań powinny stanowić punkt wyjścia do podejmowania wszelkich decyzji związanych z bieżącym utrzymaniem, jak i planowanymi remontami dróg i mostów. Dla takiego obiektu powinna być prowadzona KOB (książka obiektu budowlanego - w tym wypadku - mostowego).
  - a) Gdzie znajduje się książka tego obiektu? To w niej umieszcza się wpisy lub protokoły z dokonanych przeglądów.
  - b) Kto dokonywał przeglądów tego wiaduktu - z imienia i nazwiska oraz funkcji? Czy miał odpowiednie ku temu uprawnienia?
  - c) Roboty na tym obiekcie zostały przerwane czy zakończone? Czy będzie prowadziła je ta sama firma? Zakres robót zmieni się znacząco - czy będzie nowy przetarg?
  - d) Kiedy miała miejsce ostatnia **kontrola okresowa i rozszerzona** (5-letniego) stanu technicznego obiektu mostowego w ciągu ul. Zjednoczenia? *Spełnienie wymagań okresowej kontroli, o której mowa w art. 62 ust. 1 pkt 1,2 i ust. 1a ustawy [ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane]*
  - e) Jaką średnią wartość oceny stanu obiektu oraz stanu całego obiektu uzyskał w protokole okresowej kontroli wiadukt w ciągu ul. Zjednoczenia?
  - f) Czy protokół z kontroli okresowej wskazywał na wykonanie dodatkowej inspekcji szczegółowej lub ekspertyzy? Czy wskazywano na zagrożenie katastrofą budowlaną? Jakie wymieniono ograniczenia w przydatności obiektu do użytkowania?
2. W opisie projektu budowlanego z **2020** roku (załącznik do SWZ w dokumentacji przetargowej) w punkcie *Rozwiązania konstrukcyjne, Podpory mostu* wskazano, że: „W oparciu o przeprowadzoną inwentaryzację oraz wcześniejsze przeglądy i oceny stanu technicznego można stwierdzić że podpory wykazują uszkodzenia, które na dzień dzisiejszy ograniczają dotychczasową eksploatację obiektu.”
  - a) Jakie działania zostały podjęte w celu ograniczenia dotychczasowej eksploatacji obiektu?
  - b) Dlaczego dodatkowa ekspertyza stanu technicznego wiaduktu nie została sporządzona przed

rozpoczęciem postępowania przetargowego?

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Legutowski', written in a cursive style.

Z wyrazami szacunku  
Dariusz Legutowski