

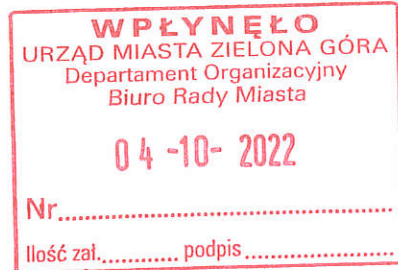


PREZYDENT MIASTA ZIELONA GÓRA

ul. Podgórna 22
65- 424 Zielona Góra

Zielona Góra, 04 października 2022 r.

DO-BR.0003.57.2022
RISS 5725202



Szanowny Pan
Dariusz Jacek Legutowski
Radny Miasta Zielona Góra

Odpowiadając na Pana interpelację nr 86/DJL/2022 dotyczącą stanu technicznego wiaduktu w ciągu ul. Zjednoczenia (przekazaną 20 września 2022 r. za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta) przekazuję poniższe informacje.

1. Oba obiekty mostowe w ciągu drogi wojewódzkiej ul. Zjednoczenia (wiadukt wschodni - JN135005424 oraz wiadukt zachodni - JN135005425) posiadają książki obiektu budowlanego, a przeglądy okresowe oraz szczegółowe (5 letnie) były przeprowadzane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - a) Książka obiektu budowlanego znajduje się w Departamencie Zarządzania Drogami tut. Urzędu.
 - b) Ostatni przegląd roczny (2020 r.) oraz przegląd szczegółowy tzw. 5-letni (2021 r.) został dokonany przez mgr inż. Eryka Wrońskiego posiadającego odpowiednie uprawnienia budowlane w specjalności mostowej.
 - c) Obecnie roboty budowlane wykonywane na obiekcie mostowym zostały przerwane, gdyż zgodnie z zaleceniem autora ekspertyzy, obiekt (wiadukt wschodni) jest w stanie przedawaryjnym, a większość elementów konstrukcyjnych obiektu należy rozebrać. Przetarg na roboty budowlane obejmował także część drogową budowy dojazdów do obiektu mostowego, dlatego wykonawca kontynuuje te prace zgodnie z zamówieniem. Ze względu na fakt, iż zakres robót mostowych objęty pierwotnym zamówieniem znacząco się zmieni, konieczne będzie ogłoszenie nowego przetargu na roboty budowlane.
 - d) Ostatni przegląd roczny został wykonany w 2020r. a przegląd szczegółowy tzw. 5-letni w sierpniu 2021 r. W roku 2022 r. nie wykonywano przeglądu ze względu na prace związane z przebudową obiektu.
 - e) Średnia ocena stanu obiektu (wschodniego) w dokonanym przeglądzie w 2021 r. wynosiła 2,4, a ocena stanu całego obiektu wyniosła 2.
 - f) Protokół z kontroli okresowej (przegląd szczegółowy) w 2021 r. zalecał m.in. „przeprowadzenie szczegółowego przeglądu poza planem przeglądów”, dlatego zgodnie z powyższym Zarządca Drogi zlecił wykonanie projektu remontu obiektu. Zgodnie bowiem z przeglądem obiekt otrzymał ocenę 2 tj. wg opisu „wskazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową ale możliwe do naprawy”. Celem planowanego remontu/przebudowy była głównie naprawa wiaduktu.
2. Protokół z kontroli nie wskazywał na zagrożenie katastrofą budowlaną oraz nie wprowadzał ograniczeń w przydatności do użytkowania:
 - a) W protokole z przeglądu okresowego w roku 2020 r. zalecono tymczasowe zabezpieczenie podpór pośrednich obu wiaduktów (dodatkowe podparcie). Zarządca zlecił wykonanie projektu takiego zabezpieczenia, a następnie w tym samym roku, w ramach przebudowy odcinka ul. Zjednoczenia, wykonano takie zabezpieczenie.
 - b) Na etapie sporządzania projektu przebudowy obiektu mostowego dokonano szczegółowej inwentaryzacji uszkodzeń obiektu, które projektant uznał za wystarczające do opracowania projektu. W trakcie wykonywania prac budowlanych, kiedy wykonawca dokonywał oczyszczenia powierzchni ustroju nośnego i filarów oraz skuwał luźne fragmenty betonu, ujawniły się znaczne

uszkodzenia elementów stalowych wewnątrz konstrukcji niektórych belek nośnych. Skorodowana stal pod warstwą betonu mogła wskazywać na nieprawidłowy skład chemiczny betonu, stąd potrzebne były dodatkowe analizy. Zlecono specjalistyczne badania laboratoryjne, a po otrzymaniu wyników również ekspertyzę stanu technicznego obiektów. Obiekt mostowy (jedna nitka) posiada 16 przęseł, każde składa się z 7 belek - łącznie 112 belek. Wyniki ekspertyzy wskazują, że tylko część belek posiada znaczne uszkodzenia, które kwalifikują cały ustrój nośny do rozbiórki.

W przypadku wątpliwości lub dodatkowych pytań uprzejmie proszę o bezpośredni kontakt.

PREZYDENT MIASTA

mer inż. Janusz Kubicki