

Do
Janusza Kubickiego
Prezydenta Miasta Zielona Góra
ul. Podgórna 22
65-424 Zielona Góra

INTERPELACJA / PYTANIE
nr 133/DJL/2024

Dotyczy: *Budowa dróg wraz z odwodnieniem w Dzielnicy Nowe Miasto, Przylep-
Leśna i Szewska*

W oparciu o art. 24 ust. 3 Ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 16, poz. 95), zwracam się do Pana Prezydenta w imieniu mieszkańców z interpelacją w następującej sprawie:

Mieszkańcy ul. Leśnej w Przylepie zwracają się z uprzejmą prośbą o budowę drogi wraz z systemem odwodnienia. Fragment tej ulicy pozostaje nieukończony od wielu lat. Duży ruch przyczynia się do powstawania uszkodzeń, zwłaszcza podczas opadów deszczu. Dziurawa i często zalewana droga utrudnia codzienne życie mieszkańcom, powoduje uszkodzenia pojazdów osobowych oraz stanowi zagrożenie dla kierowców, pieszych, w tym dzieci uczęszczających do szkoły. Brak odpowiedniego systemu odwodnienia dodatkowo pogarsza stan drogi i nasila jej uciążliwość.

Droga ta stanowi dojście do lasu, gdzie znajdują się ogrody działkowe „Promyk”. Ponad to jest to alternatywne połączenie z miastem w przypadku awarii/zablokowania głównego wjazdu do Przylepu. W takiej sytuacji ruch może odbywać się przez przejazd kolejowy, ul. Leśną oraz pod Trasą Północną miasta Zielona Góra.

W odpowiedzi nr DO-BR.0003.1.6.2024 z dnia 28 lutego 2024 r. na moją interpelację nr 128/DJL/2024 w sprawie budowy drogi wraz z odwodnieniem przy ul. Przylep-Szewska, Pan Prezydent przedstawił sposób finansowania inwestycji w Dzielnicy Nowe Miasto, który w żaden sposób nie jest w stanie sprostać potrzebom. Pragnę zaznaczyć, że ze środków przeznaczonych dla poszczególnych obszarów Dzielnicy Nowe Miasto w kwocie ok. 1 mln złotych rocznie, nie da się wyremontować dróg w sołectwach. Remonty i budowy dróg muszą być wspierane przez Budżet Miasta Zielona Góra. Stały wzrost liczby mieszkańców w Dzielnicy Nowe Miasto powinien skutkować nie tylko wzrostem podatków i wpływów do budżetu miasta ale również przekazaniem dodatkowych środków na inwestycje dla tego obszaru.

Jednocześnie wskazuję jako dodatkowe źródło finansowania ww. inwestycji Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Wnoszę o dołączenie do tego programu drogi przy ul. Leśnej i Szewskiej w Przylepie jako zadanie priorytetowe.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Legut'. The signature is fluid and cursive, with the 'L' being particularly large and stylized.

Z wyrazami szacunku
Dariusz Legutowski