

Dariusz Jacek Legutowski
Radny Rady Miasta Zielona Góra

Zielona Góra, dnia 13 września 2024r.

Pan
Marcina Pabierowskiego
Prezydenta Miasta Zielona Góra
za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta

INTERPELACJA / ZAPYTANIE*
nr 2/DJL/2024

Dotyczy: Wniosek o poprawę bezpieczeństwa pieszych na ul. Zbożowej – budowa pobocza, ograniczników prędkości i poprawa oświetlenia

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609, z późn. zm.) składam interpelację/zapytanie* w sprawie

Szanowny Panie Prezydencie,

W imieniu mieszkańców ul. Zbożowej na Jędrzychowie składam wniosek o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na odcinku od ul. Zbożowej do ul. Zielnej. Proszę o wyznaczenie pobocza na jezdni, budowę ograniczników prędkości oraz postawienie odpowiednich znaków drogowych ograniczających prędkość.

Z ul. Zbożowej, na której brak chodnika, korzysta wielu mieszkańców, w tym piesi, osoby starsze oraz dzieci uczęszczające do szkoły. Obecnie chodnik znajduje się jedynie na odcinku kilku metrów od ronda, a dalej piesi zmuszeni są poruszać się drogą lub poboczem. W okresie od marca do końca października ruch na tej ulicy znacząco wzrasta z powodu osób dojeżdżających do ogrodów działkowych oraz kursującego autobusu MZK.

Wnioskuję także o postawienie dodatkowej lampy lub poprawę istniejącego oświetlenia na skrzyżowaniu ul. Zbożowej z ul. Dożynkową. W tym miejscu widoczność jest ograniczona, co stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa, zwłaszcza pieszych.

Mieszkańcy pozytywnie oceniają rozwiązanie zastosowane w Ochli i proszą o podobne działania na ul. Zbożowej, chociażby po jednej stronie drogi. Liczba dzieci oraz pieszych rośnie, a Jędrzychów stale się rozbudowuje, co tylko potęguje potrzebę poprawy bezpieczeństwa.

W załączeniu przesyłam przykład rozwiązania zastosowanego w Ochli, które mogłoby zostać zaadaptowane na ul. Zbożowej.

Z poważaniem,
Dariusz Jacek Legutowski
Radny Rady Miasta Zielona Góra

Załącznik:

1. Zdjęcie posta ze strony Urzędu Miasta Zielona Góra dotyczącego realizacji zaproponowanego rozwiązania.



Urząd Miasta Zielona Góra

6 września o 10:09 · 🌐



W sierpniu na ulicy Ochla-Szkolna został wprowadzony pilotażowo nowy przekrój drogowy „2 minus 1”. Rozwiązanie zakłada funkcjonowanie dwóch ciągów pieszo-rowerowych po bokach drogi (rodzaj obustronnych poboczy) oraz pasa środkowego dla samochodów, wspólnego dla obu kierunków ruchu. [#MiastoZG](#)

Schemat drogi „2 minus 1” jest od dekad znany w różnych państwach i służy uspokojeniu ruchu samochodowego. Tego typu schemat zakłada, że pojazdy jadące z dwóch przeciwnych kierunków, przy mijaniu mogą warunkowo zjechać na ciągi pieszo-rowerowe, lecz zawsze ustępując pierwszeństwa poruszającym się po nich pieszym i rowerzystom (nawet kosztem ewentualnego zatrzymania pojazdu). Takie rozwiązanie wpływa pozytywnie na liczbę podróży rowerami oraz zwiększa bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg.

Realizacja przekroju „2 minus 1” na ul. Ochla-Szkolna miała poprawić bezpieczeństwo dzieci w drodze do szkoły. Jezdnia ul. Ochla-Szkolna ma szerokość 6 m i nie jest wyposażona w chodniki. Ruch rowerzystów po wyznaczonym na niej szlaku rowerowym oraz dzieci uczęszczających do szkoły odbywał się wyłącznie po jezdni, co mimo objęcia strefą uspokojonego ruchu do 30 km/h, nie zapewniało bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu.

Wprowadzenie proponowanej organizacji ruchu poprzedzone było spotkaniem w terenie w ramach komisji bezpieczeństwa ruchu drogowego przy udziale przedstawiciela Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej w Zielonej Górze, wnioskodawczyni poprawy bezpieczeństwa w omawianym miejscu – sołtys Ochli oraz dyrektor szkoły. Wszyscy uczestnicy spotkania ocenili rozwiązane jako uzasadnione, poprawiające bezpieczeństwo do czasu budowy chodników na tym odcinku drogi.

Koszt wykonania oznakowania poziomego oraz pionowego na ul. Ochla-Szkolna wyniósł ok 6 100 zł brutto.



-  kierujący pojazdami poruszają się środkiem jezdni po wyznaczonym pasie dwukierunkowym
-  pozostali użytkownicy drogi poruszają się po bocznych pasach jednokierunkowych
-  pojazdy jadące z naprzeciwka, aby się minąć, wjeżdżają na pasy boczne
-  po minięciu kierowcy wracają na środkową część jezdni przeznaczoną dla pojazdów mechanicznych
-  kierowcy wjeżdżający na pasy boczne (opaski) ustępują pierwszeństwa pieszym, rowerzystom i innym użytkownikom, dla których przeznaczona jest ta część jezdni

👍 😄 ❤️ 152

150 komentarzy 12 udostępnień